

NORSKA KUSTEN 2013

Norska kusten 2013

Tid: 83 dagar

Distans: 2879 km

Medeldistans: 34,7 km

Vikt nedgång: 12 kg

Att paddla hela Norges kust och starta äventyret utan vare sig mat eller pengar var en ultimata utmaning. Dag två ställde kroppen om sig från överflödigt konsumtion till sväldiet och krafterna sinade totalt. Jag hade redan nått det yttersta havsbandet och att passera Oslofjorden stod på tur. Blev även rejält illamående eftersom jag åt både navellav, kärleksört, kavelund och fisk, vilket kroppen inte riktigt var van vid. Prognosen utlovade medvind men istället blev det 8-10 m/s motvind.

Det innebar ett äventyr fyllt med helt fantastiska naturupplevelser, hårda strapatser, vänliga möten och paddelvatten så enastående att man ibland tappade andan. Ena dagen gled man fram i turkosblått, spegelblankt vatten med sikt 20 meter ner, kunde man bevittna mångfalden av liv som utspelade sig på botten. Nästa dag kunde det blåsa rejält med stora dånande dyningar och vågor från alla håll, vilket satte utrustning och förmåga på stora provningar.

Kustlinje både mot Atlanten och Barents hav. Eftersom jag varit kajakledare inom Friluftsrådet sedan 2007 har jag testat massor av kajaker och material. Mitt förstahandsval föll på Prijon Prilite Marlin och när jag väl bestämt mig fanns det inga andra alternativ. Att i en enda kajak sammanfoga de bästa egenskaperna från tre materialtyper är genialiskt. De påfrestningar som jag utsatte kajaken för var grymma och hårda. Att släpa en fullastad kajak över stenar är inget jag rekommenderar, men faktum är att det var vad jag gjorde de gånger jag var för utmattad att lyfta kajaken i säkerhet. Visst blev det repor av stenarna, men den hade lätt kunnat utstå mycket mer av samma behandling innan det var risk för verkliga skador. Vattentemperaturen var inte mer än 8-10 grader. Jag visste att det ibland skulle ta räddningshelikoptern fyra timmar att nå fram till min position



utifall jag skulle hamna i en nödsituation och därmed var det en viktig säkerhetsaspekt att paddla med torrdräkt. Min initiala tanke var att använda skalplagg vid fint väder och torrdräkt i sämre väder. Mina tidigare erfarenheter av torrdräkt är att de är instängda och svettiga. En torrdräkt i Gore-Tex däremot, är extremt lätt, tunn och ventilerade ut all fukt så jag aldrig satt svettig ens under de soligaste dagarna. Att dessutom kunna plumsa runt midjedjupt bland stenar och leta min favoritmat skålnäckor, var inte heller fel. Kissluckan fram till ser jag som en självklarhet vilket möjliggjorde de passager som varade upp till tio timmar utan möjlighet att kliva ur kajaken.

När man paddlar mellan tio till fjorton timmar varje dag är paddelns vikt betydelsefull. Därför tycker jag det är självklart att välja en i kolfiber. I tuffa förhållanden, eller om man hamnar under vattnet, så är det oerhört viktigt att känna paddelns och händernas exakta position. Fördelarna med ett böjt skaft är då så stora att något annat är uteslutet. Oerhört viktigt i tuffa förhållanden eller om man hamnar under vattnet att veta paddelns och händernas exakta position. Kroppen belastas olika beroende på vilken paddeltyp man använder. Ett bra tips är att variera paddel efter väder.





PRILITE MARLIN

Hav / Expedition | Stor - Med paddlare

Kursstabilitet 8 | Manöverbarhet 7 | Initial Stabilitet 8 | Sekundär Stabilitet 8 | Fart 9

Vår storsäljare! Marlin passar utmärkt för både motionären och expeditionspaddlaren. Med en längd på 5,3m och en vikt på 23kg blir den kursstabil och lätthanterlig. Den är pålitlig i tuffare väder och surfzoner. Prilite är ett starkt material för hårda påfrestningar. Marlin är komfortabel och lätt att justera för bra passform. Skrovet gör att både längre och kortare personer passar för denna kajak.

MATERIAL: Prilite ABS

VIKT PÅ PADDLARE: 55-100 kg

LÄNGD: 530 cm

BREDD: 58 cm

VIKT: ca 23 kg

KAPACITET: ca 140 kg

SITTBRUNN: 88 x 45 cm

TOTALVOLYM: ca 375 l

LASTVOLYM: ca 58 + 108 l

ART NR: TK1026

REK PRIS: 21500:- (inkl Wingroder)

Metallic orange

Metallic grön

Metallic Vit

Röd

REK KAPELL: Prijon Touring

REK PADDEL: Robson Cabo

MARLIN CARBOLITE 20th ANNIVERSARY

För att fira vårt 20-års jubileum kommer vi att ta hem en "limited edition" av Prijon Marlin Carbolite. Denna hybridkajak är en Marlin Prilite som Prijon har laminerat in ett kolfiberlager på insidan av skrovet. Detta ger ett superstyvt skrov utan att öka vikten av kajaken. Dessutom är den utrustad med ett nytt pedalsystem i kolfiber. För att fullända denna kajak kommer självklart packluckorna i kolfiber också. art nr: TK1026CO Pris 29900:-

